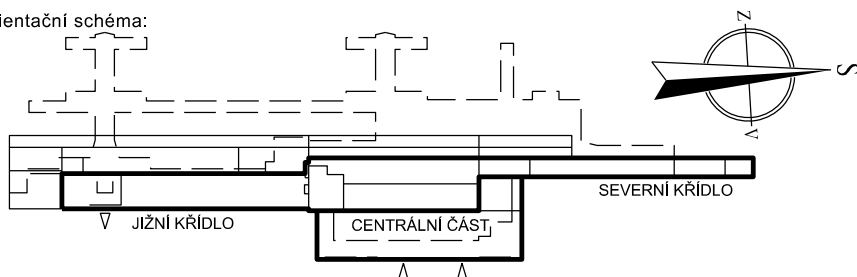


Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a. s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
			
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Jan Čada	Specialista:	-

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PRAHA -SMÍCHOV</b>		Označení (S-kód):	<b>S631700105</b>
			Zakázka:	<b>21-201.206</b>
Název části:	Trakční a energetická zařízení		Označení části:	<b>D.2.3.6</b>
Název objektu:	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovl. odpojovačů</b>		Číslo objektu / komplexu:	
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy:	<b>1.001</b>
Název dílčí části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	<b>DUR</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
Aleš Budský	Aleš Budský	Formáty: 8xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	08/2022	
Praha	viz textová část	1701		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobek:
S 6 3 1 7 0 0 1 0 5	D U R X	D 2 3 6 X	X X X X X X X X X X	X X

## 1. Základní údaje o stavbě:

Stavba:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí (DUR)
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,626 993
Trať dle Prohlášení o dráze 2019	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
Evidenční číslo žst:	572263
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Objednatel:	Správa Železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka zadavatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a, 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080
Hlavní inženýr projektu:	Jan Čada <a href="mailto:jan.cada@sudop.cz">jan.cada@sudop.cz</a> , tel: 605 229 012

## 2. Všeobecný popis:

Cílem stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov“ je rekonstrukce stávající centrální části výpravní budovy a vybudování novostavby jižního křídla výpravní budovy na místě stávajícího objektu.

Stávající centrální část výpravní budovy cca 60,7x18,7m má žlb. nosnou konstrukci, jedno podzemní a 4 nadzemní podlaží, je napojena na inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plynovod, silnoproud, slaboproud). Rekonstrukce spočívá ve změně vnitřní dispozice na převážně obchodní prostory (prodejny, občerstvení, restaurace) ve 2.a 3.NP prostory kancelářské vč. soc. zázemí. 4. NP bude odbouráno, aby uvolnilo prostor pro konstrukci platformy Terminálu Smíchovské nádraží, která tuto centrální část překračuje a je staticky podporována sloupy umístěnými v bezprostřední blízkosti stávajících sloupů výpravní budovy při východním průčelí budovy. Část stávajícího 1. PP na bude na západní straně v rozsahu pod 1. nástupištěm odbourána s nutným stat. zajištěním. Na východní straně bude odbourána část nacházející se pod stávajícím chodníkem před vlastní budovou, aby uvolnila prostor pro stavbu propojení ochozu metra. Tato centrální část výpravní budovy bude konstrukcí

platformy překročena, nosné sloupky platformy budou před východním průčelím (strana přivrácená do ulice Nádražní) kopírovat modul stávajících nosných sloupů centrální části.

Stávající základy budovy směrem k ulici Nádražní budou staticky zajištěny s ohledem na blízkost založení sloupů od stavby terminálu Smíchovského nádraží.

Nová budova – jižní křídlo cca 190,2x26 m má žlb. nosnou konstrukci, jedno podzemní a 3 nadzemní podlaží, bude napojena na inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plynovod, silnoproud, slaboproud). Budova bude tvořit nosnou konstrukci platformy terminálu.

Vnitřní dispozice v 1.PP obchody, technické plochy, komunikační plochy, 1.NP obchody, restaurace, plochy dopravce, WC pro cestující, 2.NP obchody, 3.NP občerstvení, restaurace, fastfoody, WC pro cestující. Výstavba jižního křídla je podmíněna demolicí stávajícího objektu jižního křídla a části 1. nástupiště.

Budovy budou vzájemně komunikačně propojeny na úrovni 1.PP, 1.NP, 2.NP a 3.NP. Dále budou komunikačně propojeny s prostorem metra a terminálu Smíchovského nádraží.

Součástí řešení bude i návrh na etapizaci provádění výstavby – s ohledem na nutnost zachování odbavování cestujících po celou dobu výstavby.

Rekonstrukce bude zahájena pracemi na centrální části výpravní budovy. Po dokončení rekonstrukce centrální části budou zahájeny práce na výstavbě jižního křídla. Z tohoto důvodu budou pokladny se zázemím a soc. zař. pro cestující z centrální části výpravní budovy dočasně přemístěny do prostor stávajícího jižního křídla, kde budou v provozu po celou dobu rekonstrukce centrální části výpravní budovy.

V centrální části VB bude v rámci rekonstrukce vybudováno definitivní soc. zař. pro cestující. Po dobu výstavby jižního křídla budou v dispozici 1.NP umístěny pokladny. Definitivní poloha pokladen bude v 1.NP nového jižního křídla.

Rekonstrukce výpravní budovy vč. výstavby nového jižního křídla je koordinováno se souvisejícími stavbami:

- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (stavba Správy Železnic v přípravě, předpokládaný termín realizace 2023 – 2026)
- Terminál Smíchovské nádraží (investor Hlavní město Praha, v přípravě, předpokládaný termín realizace 2025 – 2028)

### 3. Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace stavby
- Dokumentace související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (PDSP)
- Dokumentace související stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ (PDSP)
- Šeření projektanta v místě stavby se zástupci OŘ Praha SEE
- Koordinační situace stavby
- Platné normy ČSN, směrnice TSI a směrnice Správy železnic s.o.

### 4. Použité normy a předpisy

Navržené řešení technologického zařízení musí respektovat TKP státních drah, normy v nich uvedené a zákony. Jedná se především o:

ČSN 33 0120	Normalizovaná napětí IEC
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci zařízení

- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
- ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN IEC 1200-52 Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- ČSN EN 60 529 Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód )
- ČSN IEC 446 Značení vodičů barvami nebo číslicemi.
- ČSN 33 0165 Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
- ČSN IEC 33 0166 ed.2 Označování žil kabelů a ohebných šňůr.
- ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
- ČSN EN 61643-11 Ochrany před přepětím nízkého napětí - Část 11: Přepětiová ochranná zařízení zapojená v sítích nízkého napětí - Požadavky a zkoušky
- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory
- Soubor ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem
- ČSN 730802 ed.2 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty+
- ČSN P 73 7505 Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
  - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy.
  - Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
  - Směrnice SŽ č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
  - Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
  - SŽ E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽ
  - TNŽ 375715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Navržené řešení silnoproudých rozvodů a zařízení nevyžaduje výjimku z platných ČSN

## 5. Seznam SO a PS

Z návrhu technického řešení vyplynuly v rámci části dokumentace D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO požadavky na vytvoření níže uvedených SO:

- SO 22-86-01 Provizorní úprava rozvodů NN SŽ
- SO 22-86-02 Rozvody NN na 1. nástupišti

## **6. Návrh technického řešení SO / PS**

### **6.1 SO 22-86-01 Provizorní úprava rozvodů NN SŽ**

#### **6.1.1 Výchozí stav**

V prostoru výstavby nové výpravní budovy je vedena stávající napájecí a ovládací kabelizace NN v majetku Správy železnic s.o. Jedná se o kabelizaci hlavního napájení výpravní budovy (VB) ze stávající trafostanice 22/0,4kV – kabelizace trasována v chodníku v Nádražní ulici), dále se jedná o kabelizaci napájení podružných rozvaděčů NN v části prostor VB na úrovni 1. nástupiště (restaurace) a o kabelizaci napájení objektů určených pro provoz nástupišť a kolejíšť (osvětlení) – trasováno na 1. nástupišti. Zároveň se zde nachází kabelizace dálkového ovládání odpojovačů TV vedená z dopravní kanceláře na obě záhlaví ŽST (DOUO).

Jedná se v dílčím rozsahu o stávající kabelové rozvody, a v dílčím rozsahu jde o provizorní rozvody nn vybudované v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

#### **6.1.2 Navrhovaný stav**

Demolicí výpravní budovy a realizací stavební jámy pro výstavbu nové budovy dojde k dotčení veškeré výše uvedené kabelizace NN. Vzhledem k tomu, že předmětné kabely je nutno po dobu stavby zachovat v provozu, bude provedena jejich provizorní dočasná přeložka.

Před zahájením demolice budovy budou všechny výše uvedené kabelové rozvody NN přeloženy z výchozí polohy do provizorní trasy. Provizorní trasu je navrženo umístit na konstrukci pažení stavební jámy pro výstavbu objektu výpravní budovy, pažení bude vybudováno v prostoru 1. nástupiště, odbočky k jednotlivým připojovacím bodům budou řešeny na samostatných konstrukcích nebo v dočasně zřízených kabelových rýhách v nástupišti nebo v kolejovém loži. Provizorní kabelizace bude zároveň zčásti využívat provizorní trasy vybudované v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Před demolicemi jednotlivých křídel výpravní budovy budou v závislosti na stavebních postupech související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ přeloženy rozvaděče a rozvody NN pro napájení dvojice stávajících podchodů pro cestující, přeložka je navržena do prostor obou pochodů mimo prostor dotčení výstavbou.

Všechna uvedená provizorní opatření budou provozována po dobu nutnou k provozu napájených objektů a zařízení v průběhu. Po ukončení nároků na napájení budou provizorní trasy a provizorní zařízení odpojeny a demontovány – v závislosti na postupech výstavby rekonstrukce VB a na postupech výstavby související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Provizorní kabelizace bude uložena v ochranných nosných konstrukcích, které zajistí bezpečné uložení po dobu provozu. Zároveň musí být na stavbě přijata opatření pro zajištění bezpečnosti pracovníků a provozuschopnosti zařízení. Uložení kabelů budou řešena v souladu s platnými normami (např. ČSN 33 2000-5-52 ed.2).

#### **6.1.3 Napěťová soustava**

- rozvody nn: 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C  
3 N AC 50Hz 400/230V, TT
- DOÚO: 2 AC 50Hz 230V IT

#### **6.1.4 Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:**

- v síti 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C:  
základní: - základní izolace živých částí, přepážkami nebo kryty  
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje
- v síti 3 N AC 50Hz 400/230V, TT:  
základní: - základní izolace živých částí, přepážkami nebo kryty  
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje, proudovým chráničem, izolací tř. II

- v síti 2 AC 50Hz 230V IT  
základní - základní izolace živých částí, přepážkami nebo kryty  
při poruše: - automat. odpojením od zdroje, dvojitou izolací,  
- elektrickým oddělením

## **6.2 SO 22-86-02 Rozvody NN na 1. nástupišti**

### **6.2.1 Výchozí stav**

V prostoru stavby 1. nástupiště jsou v rámci výstavby nové VB připraveny protahovací kabelové prostupy pro kabelizaci napájení zařízení, která jsou na těchto plochách nainstalována v souvisejících stavbách „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ a „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“. Jedná se o osvětlovací stožáry a rozvaděče NN, umístěné na nekrytých plochách před severním křídlem, na 1. nástupišti pod lávkou a na nekryté části 1. nástupiště na jižní straně stanice.

### **6.2.2 Navrhovaný stav**

Součástí realizace nové VB je nové 1. nástupiště v prostoru před centrální částí VB a před jižním křídlem VB. Součástí realizace tohoto nástupiště bude instalace zařízení, která vyžadují napájecí přípojky NN. Jedná se o prvky orientačního systému, označovače jízdenek a prosvětlené reklamní plochy.

Pro uvedená zařízení budou v rámci tohoto SO vybudovány nové kabelové rozvody NN. Napájecími body jsou nové rozvodny NN situované v jižním a severním podchodu, rozvodny jsou součástí související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Dále je součástí tohoto SO nová napájecí kabelizace NN pro venkovního osvětlení, které bylo vybudováno na dílčích úsecích 1. nástupiště mimo dotčení výstavbou nového objektu VB. Tato zařízení byla instalována v souvisejících stavbách viz odstavec „Výchozí stav“. Napájecí kabelizace je vedena rovněž z napájecích bodů v nových rozvodnách NN v jižním a severním podchodu.

Nové kabelové trasy budou umístěny do společných kabelovodů vybudovaných v související stavbě „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v rámci 1., 2. a 3. nástupiště. Dále budou kabely uloženy do nově zřízených protahovacích kabelových tras v betonové pochozí ploše 1. nástupiště, které je součástí výstavby nové výpravní budovy. Uložení kabelů bude řešeno v souladu s platnými normami (např. ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN P 73 7505).

### **6.2.3 Napěťová soustava**

- 3 N AC 50Hz 400/230V, TT

### **6.2.4 Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:**

- v síti 3 N AC 50Hz 400/230V, TT:  
základní: - základní izolace živých částí, přepážkami nebo kryty  
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje, proudovým chráničem, izolací tř. II

## **7. Pokyny, upozornění**

### **7.1 Zásady provádění a bezpečnost práce**

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním

předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.
- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.1.2020
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽ Ob1 díl II.
- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:
  - Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
  - Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
  - Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
  - NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
  - NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
  - NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
  - NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
  - NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živic v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

## 7.2 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě v místě stavby byly ověřeny v průběhu zpracování projektové dokumentace. **Zákres vyskytujících se sítí není součástí tohoto stavebního objektu, je uveden v rámci souhrnné (koordinační) a dokladové části stavby.**

**Před zahájením zemních a výkopových prací se provede opětovné ověření veškerých stávajících sítí a zařízení v zájmovém území včetně jejich vytyčení a označení, případně odkrytí pomocí lokální průzkumné sondy. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky stanované vyjádřeními jednotlivých správců a vlastníků stávajících sítí a zařízení. BEZ VÝŠE UVEDENÝCH KROKŮ NELZE ZEMNÍ VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHÁJIT!**

Při zemních pracích je nutno dbát na to, aby nebyla poškozena podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při kolizi s ostatními podzemními sítěmi dle ČSN (včetně sítí v rámci stavby budovaných – viz koordinační situace stavby). V případě nutnosti bude v potřebném rozsahu provedeno odpovídajícím způsobem zajištění dotčených stávajících sítí.

## 7.3 Revize

Po ukončení prací zajistí dodavatel zpracování platné výchozí revizní zprávy a „Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení“ dle §47 Vyhl. 266/94 Sb. Uvedené doklady budou poskytnuty investorovi stavby a správci zařízení.



#### **7.4 Všeobecná upozornění**

Použitý materiál musí odpovídat platnému materiálovému standardu SŽ s.o. a ČSN, veškeré výrobky, používané na této stavbě musí být provedeny v souladu s platnými zákony. Případné změny proti materiálu navrženému v projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a zadavatelem.

Zpracoval: *Budský Aleš, SUDOP PRAHA a.s.*